



The 8th Türi-Tori Downriver Race

15.04.2017

Instrukcja

- 8 Türi-Tori wyścig w dół rzeki, który jest organizowany przez niedochodową spółkę , MTÜ Matkahunt, wraz Pärnumaa League dla harcerzy i prywodników
 - **Uczestnicy mogą wybrać jeden z dwóch kursów o różnej długości**
 - **START na 78 kilometrowej trasie TÜRI-TORI Haiming wyścigu** znajduje się w pobliżu hotelu Veskisilla w Türi-Alliku w pobliżu ulicy Türi-Paide w gminie wiejskiej Türi (koordynaty 58.820131, 25.445305)
 - Start na 78 km trasie będzie otwarty:
 - * Dla spławających tratwą o godz.7,00
 - * Dla pozostałych zajęcia rozpoczynają się o godzinie 8.00
 - **Punkt wyjścia 47 kilometrowego KURGJA-TORI** trasa znajduje się w minie Kurgja Vändra w pobliżu mostu na prawym brzegu rzeki, nieopodal C. R, Jakobson Farm Museum (58.665082, 25.256335)
 - START na 47 kilometrowej trasie odbędzie się w dniu 15 kwietnia, godz. 10.00.
 - Punkt końcowy dwóch tras znajduje się w wiosce Tori na lewym brzegu rzeki Pärnu w pobliżu Tori School (58.477639, 24.797419)
 - Różnica wysokości między zaczynając i kończąc na dłuższy kursu jest 50 metrów.
 - **Dla bardziej szczegółowego opisu trasy patrz Google Maps [tu](#).**
 - **Limit czasu** wynosi 15 godzin dla trasy Türi-Tori i 12 godzin dla trasy Kurgja-Tori
- Wyścig jest otwarty dla wszystkich pływających poruszanie przez moc mięśni dla których pływalności jest gwarantowana po przypadkach kolejnych tur próbnych zostaje osiągnięty stan stacjonarny i które zostały zaprojektowane dla prędkości niezbędnej
- do zaliczenia kursu.

Kategorie

K1MEN	Mężczyźni	Kajak różnego typu
K1WOM	Kobiety	Kajak różnego typu
K2MEN	Mężczyźni podwójny	Kajak różnego typu dwuosobowy
K2WOM	Kobiety Podwójny	Kajak różnego typu dwuosobowy
K2MIX	Podwójny mieszany	Kajak różnego typu dwuosobowy
CMEN	Mężczyźni	kanadyjki różnego typu dwuosobowy
CWOM	Kobiety Podwójny	kanadyjki różnego typu dwuosobowy
CMIX	Podwójny mieszany	kanadyjki różnego typu dwuosobowy
RAFT		gumowe łodzie wszystkich typów
WTB		rowery wodne wszystkich typów
SUP – Stand Up Paddle Board		deski SUP wszystkich typów

Wszystkie inne statki, w tym kajaki i zespoły które są mniejsze lub większe niż przewidziane przez organizatorów, będzie walczyć poza oficjalnym klas i nie będą przyznawane nagrody za ich randze.

Rejestracja

- Wyścig w dół rzeki jest otwarty dla wszystkich uczestników w wieku co najmniej 18 lat predysponowani do podjęcia wybranej trasy.
Tych, którzy nie ukończyli 18 roku życia mogą uczestniczyć tylko wtedy,

kiedy w tym samym naczyniu z osobą dorosłą przejęcie odpowiedzialności

- Rejestracja jest otwarta na "Rejestracja".
- Rejestracja jest ważna tylko w momencie uiszczenia opłaty za wprowadzanie

Wprowadzenie opłaty:

W styczniu

78 km trasa Türi-Tori - 35 euro/osobę
47 km trasa Kurgja-Tori - 30 EUR/osobę

W lutym

78 km trasa Türi-Tori - 45 EUR/osobę
47 km trasa Kurgja-Tori - 40 EUR/osobę

W marcu

78 km trasa Türi-Tori - 55 EUR/osobę
47 km trasa Kurgja-Tori - 50 EUR/osobę

- Wprowadzenie opłat dla zespołów zależy od liczby osób na statku
- **W 2017 roku, zwycięzca 78 km trasa maratonu 2016 uczestniczyć będzie bezpłatny. Oferta ta jest osobista i nie stosuje się do team-miocie**
- **Opłaty za wyżywienie dla członków zespołów wsparcia**
78 km trasa Türi-Tori - **8 euro** (realizacja w Kurgja a punktem końcowym)
47 km trasa Kurgja-Tori - **6 euro** (na punkt końcowy)
- Opłaty dla członków zespołów wsparcia są obliczane według liczby wypowiedzieli przy rejestracji
- **Jeśli potrzebujesz transportu z punktem końcowym powrót do punktu wyjścia, proszę podać liczbę osób z chwilą rejestracji i**
- będziemy cię i twoją łodzią do Veskisilla. Transfer kosztuje 12 euro za osobę i jest wypłacana wraz z wprowadzeniem opłat.
- W przypadku, gdy użytkownik zdecyduje się wycofać z wyścigu, ale Twój wpis, opłata ta nie podlega zwrotowi

Jeżeli wyścig zostanie przerwany wskutek okoliczności niezależnych od organizatorów,

- wpis, opłata ta nie podlega zwrotowi

Opłata

Międzynarodowe opłata:

Beneficiary's name: (nazwa beneficjenta) **MTÜ MATKAHUNT**

Beneficiary's address:(adres beneficjenta) **87611 Kure talu, Vändra vald, Pärnumaa, Estonia**

Beneficiary's IBAN: **EE07 2200 2210 4910 1228**

Bank name and address(Imię banka oray adres): **AS Swedbank, Liivalaia 8, 15040 Tallinn, Estonia**

SWIFT code/BIC: **HABAE2X**

Szczegóły: numer faktury oraz imię uczestnika

- Opłata za transfer w banku zostanie wykonana przez uczestnika

Przybycie do PUNKTY WYJŚCIA I REJESTRACJI

- **Po przybyciu prosimy o kontakt z rejestracją aby otrzymać potrzebne dokumenty**

- Rejestracja jest otwarta

W piątek, 14 kwietnia na scenie Veskisilla od 19.00 do 23.00.

W sobotę, 15 kwietnia na Veskisilla od 6,00 do 24,46 oraz w Kurgja od godz. 8.30 do godz. 9.45.

- Wskazane jest, aby sprowadzić statki w punkcie startowym po przyjeździe

Zakwaterowanie

Dla osób mieszkających daleko od punktu początkowego należy przyjechać o jedną noc wcześniej,

- **Najtańsze zakwaterowanie** oferowane jest na podłodze Türi Town Gym (location Kalevi Street 9, patrz mapka [here](#)) jeśli Ty przyniesiesz własne maty i śpiwory (3 euro za osobę).

Więcej informacji telefon: +372 5041987 lub e-mail tyri.skl@neti.ee

- Kempingi na Veskisilla Hotel terytorium i przy jezioże Türi jest bezpłatny. Zarezerwuj nocleg w hotelu Veskisilla <http://www.veskisilla.ee/en/> lub znalezienie odpowiedniego zakwaterowania w miejscowości Türi <http://www.turism.tyri.ee/index.php?page=108&>
- **Najtańszy nocleg** na punkt końcowy jest oferowana na podłodze Tori Szkoła jeśli wprowadzasz własne maty i śpiwory (5 euro/osobę, płatne na miejscu). Inne zakwaterowanie w Tori <http://www.torivald.ee/majutus>
- Kempingi w Kurgja na terytorium C. R. Jakobson Rolling Museum musi

być uzgodniony z museum <http://www.kurgja.ee/en/>
Organizatorzy nie zapewniają, ani zajmują się pośrednictwem noclegów

START

- **Przed dojściem do startu zespoły muszą podpisać Ulotka informacyjna dotycząca bezpieczeństwa i odesłać go do Sekretariatu**
- Indywidualne odcinkiem start będą mieć zastosowanie dla obu tras
- Start odbędzie się łodziami kategorii w następującej kolejności:
RAFT, Cwom, Cmix, Cmen, SUP, WTB, K1wom, K1men, K2wom, K2mix, K2men.
- Każda drużyna będzie wyznaczony konkretny czas rozruchu
- Czasy rozruchu zostanie udostępniony w uruchomieniu protokołu co najmniej trzy dni przed zdarzeniem
- Zespoły późnego rozpoczęcia ich okręt klasy uzyska taki sam czas rozpoczęcia ostatniego teamu ich okręt klasy idącemu do startu na czas
- START na 78 km trasie w Veskisilla zostaną zamknięte o godzinie 9.30.
- START na 47 km trasie w Kurgja zostaną zamknięte o godz. 10.30
- **Należy pamiętać, aby SPŁYNAĆ NA POCZĄTKU** jako preparaty mają tendencję do czasu.
- Każda drużyna zostanie nadany numer i arkusz z trasy legend.
Organizatorzy gwarantują uczymaniu żczasu na niektórych punktach kontrolnych i na finiszu, jak również ostatecznego stoisz w oficjalnym protokole oraz dyplom z nazw
- Uczestników i zarejestrowanych członków zespołów wsparcia Türi-Tori trasa zostanie podany posiłek na jednym z punktów kontrolnych jak również na kurczliwość surowców wtórnych.
Uczestników i zarejestrowanych członków zespołów wsparcia Kurgja-Tori trasa zostanie podany posiłek na punkt końcowy
- Upewnij się, że obsługa samochodu stojącego za niezbędne materiały (żywność, napoje, suchej odzieży, leków, itp.)
w punktach kontrolnych (kompresji) i/lub na mostach drogowych (at Laupa, Jändja, Mrae, Kurgja, Suurejõe, Vihtra, Jõesuu, Tori)
- Wszystkie obsługują kierowców pojazdów otrzymają ulotki informacyjne.
Wskazane jest również estońskiego mapa drogowa
- Po zamknięciu na początek Veskisilla Sekretariat pojedzie do wykańczania punktu na Tori w szkole.
- Organizatorzy nie mają skłonności do samochodów, sprzętu itp. zostawił Veskisilla lub Kurgja.

Trasy

Na trasie Türi-Tori posiada 5 punktów kontrolnych (kompresji), z usług cateringowych w jednej z nich (KPT).

Na trasie Kurgja-Tori posiada 2 punktów kontrolnych (kompresji).

Wszyscy uczestnicy mają zapewnione jedzenie i sauna na Tori w szkole.

Punkty kontrolne TÜRİ-TORİ, 78 km KURGJA-TORİ, 47 km

CHECKPOINTS	TÜRİ-TORİ, 78 km	KURGJA-TORİ, 47 km		
START	DISTANCE FROM START	DISTANCE FROM START	LENGTH OF THE LEG	KP will be CLOSED at
JÄNDJA KP	14 km		14 km	11.30
KURGJA KPT (Türi-Tori)	31 km	START	17 km	14.30
SUUREJÕE KP	44 km	13 km	13 km	17.00
KURE KP	59 km	28 km	15 km	19.30
JÕESUU KP	67 km	36 km	8 km	21.00
FINISH AT TORI	78 km	47 km	11 km	midnight

- Istnieją pewne terminy osiągnięcia granicznej (patrz tabela powyżej)
- Zespoły przekroczenie tych terminów zostanie odwołane kurs
- Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do skrócenia trasy lub zatrzymania wyścigu z powodu nieprzewidzianych warunków zagrażających bezpieczeństwu uczestników
- Na punkty gastronomiczne uczestnicy są oferowane zupeł, chleb, sól, gorąca herbata i woda

- Wskazane jest aby zabrać trochę jedzenia i pić z wami w Łodzi. Orzechy, rodzynki i energii słupki są szczególnie pożywne

Koniec

- Wykończenie jest umieszczony na Tori, 1,5 km za Tori mostu na lewym brzegu rzeki przez Tori szkoła
 - Po zapadnięciu zmroku punkt końcowy będzie podświetlany
 - Sekretariat jak również obiektów służących do zmiany ubrania, wzporzywienie oraz sauny są umieszczone w Tori w szkole, ok. 100 m od kurczliwość punkt wzdłuż oznakowanych drogach.
 - Wykończona powierzchnia jest zamknięta dla pojazdów
 - Na Tori w szkole, uczestnicy są oferowane gorący posiłek oraz herbata i woda
 - W hotelu znajduje się również bar, sprzedające gorące i zimne napoje i przekąski.
 - Pierwsze zespoły są szacowane na zakończenie około godz. 14.30.
- Ostatnie zespoły z trasy Türi-Tori oczekuje na przyjazd około północy

Zamykanie

- **W przypadku, gdy chcesz zakończyć wyścig musisz poinformować organizatorów dzwoniąc na numer podany na ten cel.**
- **Uwaga! Organizatorzy nie są odpowiedzialni ani za transfer ludzi, ani za łodzie w punkcie oczekiwania lub punkcie końcowym.**
- **Prosimy upewnić się, wasze zespoły są gotowe,**

Czas pobytu

- Twój osobisty czas będzie rejestrowany w punkcie startowym, punktów kontrolnych i wykończenie
- Zespoły muszą mieć swoje numery podane w początkowym punkcie widoczna przez cały czas
- Ze względu na indywidualne odcinkiem rozpocząć ostateczne
- wyniki będą dostępne po pewnym okresie czasu

Zasady

- Należy obowiązkowo nosić kamizelki ratunkowe. Uczestnicy bez kamizelki ratunkowych zostaną dyskwalifikowani.
- Pływalność statków musi być zagwarantowana również w przypadkach kolejnych tur próbnych zostaje osiągnięty stan stacjonarny lub pękanie
- Zaleca się noszenie kasku
- W Jändja i Kurgja, radzimy wykonać statki mijają samicami postępować zgodnie z kierunkiem znaków
- W Jändja i Kurgja, jest dozwolony do przepuszczenia przez samicami polecamy kanały zostaną oznaczone zielonymi strzałkami
- Zespoły, które potrzebują pomocy ratunkowej będzie zdyskwalifikowany z oficjalnym czasem w piersiach wyścig
- Szczególną ostrożność należy zachować podczas przechodzenia stary młyn samicami i katarakty (silnego prądu, skały), jak i w nocy
- Reflektory - co najmniej jeden raz na łodzi - są obowiązkowe w nocy
- Zespoły muszą mieć swoje numery widoczne zarówno z przodu jak i z tyłu
- Kierowcy muszą przestrzegać zasad ruchu drogowego oraz zwrócić uwagę na bezpieczeństwo na przejściach granicznych
- Kajakowce dozwolone jest korzystanie z wiosł z tylko jednym ostrzem.

Obowiązkowe WYPOSAŻENIE W ŁODZI

- Wodoodporny telefon komórkowy numerem telefonu organizatora
- **Uwaga!** Zamocuj telefon komórkowy do twojej osoby - tylko wtedy będziesz mógł wezwać pomoc przez cały czas
- Reflektory (przynajmniej jeden na łódź)
- Noże kieszonkowe (przynajmniej jeden na łódź)
- Sznur ok. 5 metrów długości

Sprzęt zalecany w łodzi

- Wodoodporny zestaw suchej odzieży
- Folia termiczna

- Elementy niezbędne do oświetlenia pożar
- Niektóre produkty spożywcze i napoje
- Mały zestaw pierwszej pomocy (bandaże, przeciwbólowych, itd.)

Odpowiedzialność uczestników

- Uczestnicy biorąc udział w wyścigu na własną odpowiedzialność
- Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za ewentualne problemy zdrowotne, kontuzje, urazy, utratę życia lub jakiegokolwiek innego zdarzenia
- Uczestnicy z problemami zdrowotnych, muszą posiadać odpowiednie lekarstwo w zasięgu ręki
- Uczestnicy muszą być świadomi potencjalnego zagrożenia w trakcie i podpisać Ulotka informacyjna dotycząca bezpieczeństwa danego im od momentu rejestracji
- Uczestnicy są osobiście odpowiedzialni za bezpieczeństwo ich wyposażenia
 - Lokalne pogotowie ratunkowe oraz służby ratownicze zostały poinformowane o zdarzeniu
- Jeśli ktoś potrzebuje pomocy ze strony organizatorów, zanotować czas i miejsce zdarzenia i numer zespołu i informują organizatorzy na kolejnym punkcie kontrolnym
- W przypadku poważnej awarii, zadzwoń na numer alarmowy 112 i poinformować organizatorów (aby uzyskać więcej informacji, patrz arkusz informacyjny)

Nagrody

- Wszystkie uczestnicy otrzymają dyplomem
- Zwycięzcy w każdej klasie kajaków zostaną nagrodzone medalem lub
- Następujące nagrody będą odbywały się tradycyjne loterie, między wszystkimi participants:
 - szybko mijamy kajak Maryak Rev530 kevlar & carbon aramid z jednym z wiodących producent kajaków w Estonii, Primatek Systems OÜ;
 - mięso/ryby dla palących (opalanego drewnem saunie piecyka) od producenta wyrobów metalowych, Skamet Systems OÜ;
 - Eastpole Grenlandii łopatkę z detaliczny sprzedawca sprzętu brodzik, EastPole Systems OÜ będą odbywały się tradycyjne loterie między K1 klasy kajakarzy czy żeglarzy
- Mniejsze nagrody będą również odbywały się tradycyjne loterie się pomiędzy uczestnikami
- Nagrody będą odbywały się tradycyjne loterie w odstępie trzech godzin po pierwszej drużyny została zakończona

Informacja została sporządzona przez

Koit Raud

MTÜ Matkahunt

www.tyritori.ee

E-mail: matkahunt@matkahunt.ee